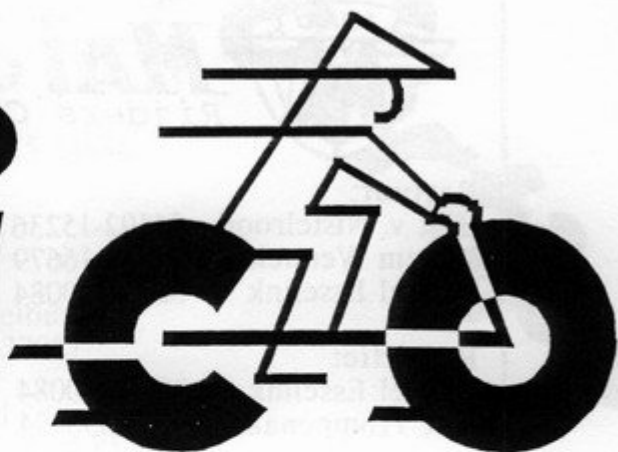
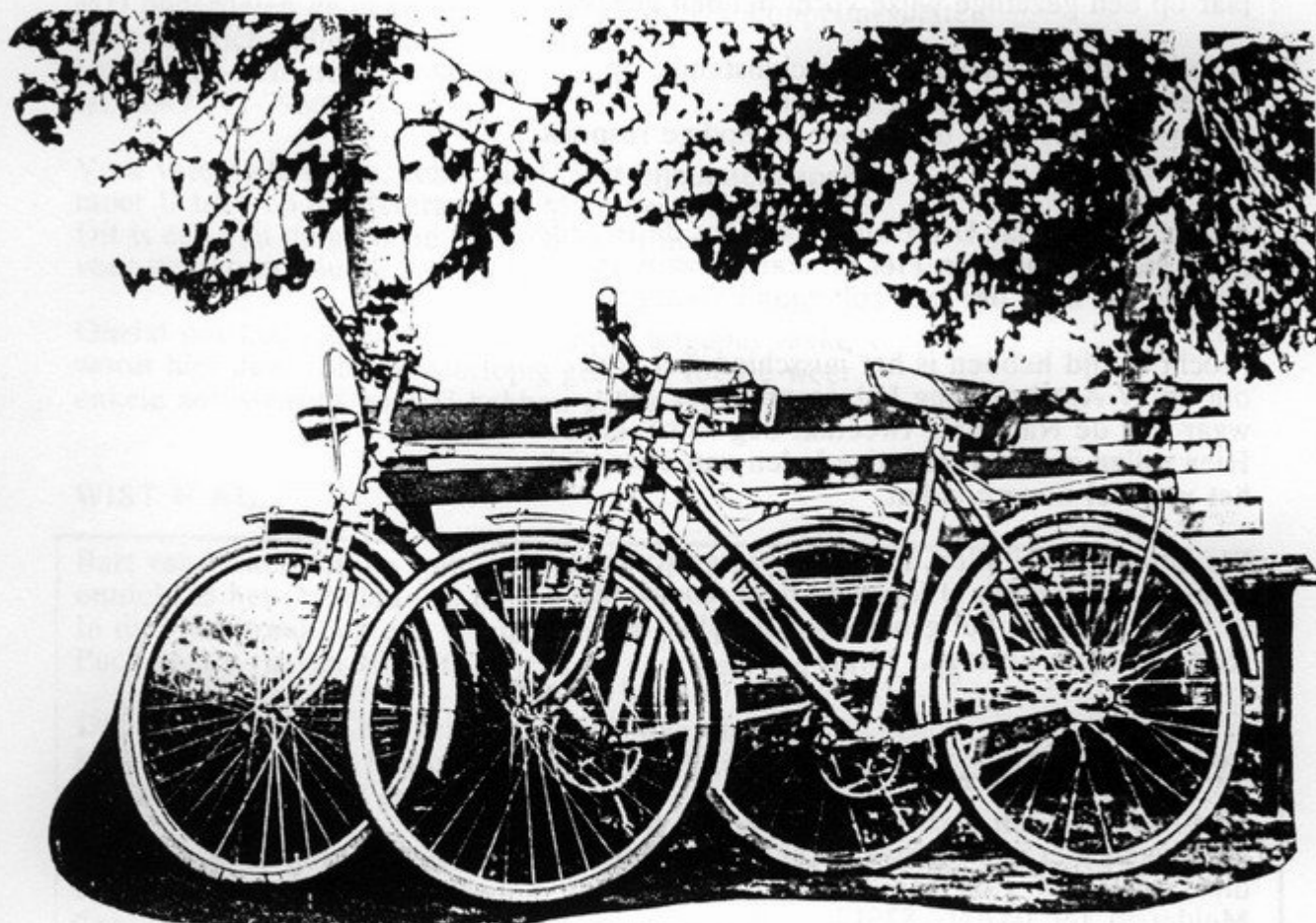


***MAI***



***Rijders Club***





Nr. inschr. K.v.K. V104690

SNS Bank Spoorstraat 28,  
7101 GT, Winterswijk.  
Rek. Nr. 91.02.62.497

**Bestuur:**

Bart v. Nistelrooij 04192-15236  
Willem Wenneker 08330-16679  
Marcel Esselink 05430-20084

Postbank/Giro 6637572  
Kantoor Amsterdam.

**Redactie:**

Marcel Esselink 05430-20084  
Piet Trompenaars 013-350794

**Redactie Adres:**

Kettingstraat 8,  
7101 HJ Winterswijk  
tel: 05430-20084

Op de Voorpagina: **MAICO FIETSEN**

## Hallo Leden

Onze leden vergadering was weer een bijeenkomst waar we de richting van onze club voor het komende jaar op een gezellige wijze vorm hebben gegeven.

Nu staan onze neuzen richting clubstands, op zowel Vehikel als Moto Classique.  
Laten we hopen dat deze voor de nodige respons zullen zorgen.

Ander punt is, dat U dit blad, dat voor de tweede maal met de hulp van Piet tot stand kwam, in het vervolg zes keer per jaar zult gaan ontvangen.

Mocht U tijd hebben is het misschien wel leuk om op 17 April richting Hilvarenbeek te gaan, waar dan de Nationale tweetakt dag wordt gehouden. Hier zullen zeker weer enige leden van onze club het vaandel hoog houden.

We hopen dat U allen, de bon voor het komende Achterhoek treffen al ingevuld hebt, zodat we in ons vijfde jaar, het grootste en gezelligste treffen mogen noteren.

Marcel Esselink.

### Leden mutaties.

Van ons lid Huub Cox mochten we een verhuisbericht ontvangen met zijn nieuwe adres en telefoonnummer. dit is nu H.J.M. Cox, Massenweg 18, 5962 NE Melderslo. tel: 04709 - 82617

### EVENEMENTEN

17 April '95 **Nationale Tweetaktdag Hilvarenbeek.**  
info: 013 - 552260

## AGENDA

---

- 25 - 26 Maart '95 stand Moto-Classicque Eindhoven.
- 19 - 22 Mei '95 6e Maico Achterhoek treffen  
Winterswijk info: 05430-20084
- 2 Juli '95 dag rit midden Nederland.  
info: 03430-15815 of 02155-14634
- 14 - 23 Juli '95 Frankrijk buitenlandrit  
info: 020 - 6340377
- 18 - 20 Aug. '95 Delta weekend Zeeland Middelburg  
info: Paul Klitz 01180 - 37081
- 8 - 10 Sept. '95 MFD treffen Kierspe Duitsland.  
info: Volker Zogel 0049-2054-85149
- 

**Toertips**

### ADRESSEN TIPS voor ONDERDELEN

Nieuwe onderdelen M250B. E. Weisswange, Hamburgerstr. 73  
D 24568 Kaltenkirchen, tel: 0049-4191-3326

Maicoletta onderdelen, nieuw en gebruikt.  
Ferdinand Dammertz, Elsterstr. 20, D 47475 Kamp-Linfort  
tel: 0049-2842-4355

MD onderdelen en cross en RS plus zuigers + koppelingsplaten.  
Uwe Dietrich, Oberlinstr. 25, D 70771  
Leinfelden-Echterdingen-Stetten.  
tel: 0049-711-796653

Voor vele onderdelen, zeker als U wat bijzonders zoekt,  
moet U toch op de Veterama in Mannheim wezen.  
Dit is een van de grootste beurzen van Europa.  
voor de datum hou de agenda in de gaten.

Omdat ons bestand eigenlijk een beetje uitgeput raakt,  
wordt hier deze rubriek voorlopig gestopt, tot we weer  
enkele adressentips voor U hebben gevonden

### WIST U AL,

Bart van Nistelrooij en zoon John, op de foto zijn  
ontdekt in het clubblad van de Puchclub.  
In dit blad stond ook een verslag van de gezamenlijke  
Puch Maico rit van 10 Okt. '94 geheel voorzien van foto's.

Dat in de toekomst het kentekenbewijs deel drie zal  
komen te vervallen. Het copie deel drie zal dan  
overschrijvingsbewijs gaan heten.

Dat er ook op het feest van Willem Wenneker, weer door  
twee niet nader te noemen leden, uit volle borst is  
gezongen. Ditmaal niet over tulpen maar over Wil en Annemarie.

Dat als men goedbedoeld info over Maico motoren  
geeft, de prijs in een keer enorm op kan lopen.  
Dit gebeurde met een Taifun in België.  
Deze kwam van 5000 ineens op 11.500. (ongerestaureerd)  
Zulke handelaren drijven de prijs op, en tasten onze  
mooie hobby in zijn waarde aan.



# PIETPRAAT

In den beginne was er de fiets.

Op het Maico treffen in Duitsland afgelopen jaar raakte ik onder de indruk van een fiets. Een zeer speciale fiets. Niet omdat dat nou zo'n super high-tech yuppiegeval was met 27 versnellingen of nog meer, of omdat het een zeer bijzondere driewieler met een cardanaandrijving was uit het jaar nul, nee, niets van dien aard. Ik was onder de indruk van deze fiets simpelweg omdat hij de merknaam Maico droeg. Hij was van Peter Vagt en ik weet niet eens meer of het een heren- of een damesrijwiel was. Vooral de kettingbeschermer vond ik indrukwekkend mooi, en ook de spatbordjes waren niet mis.

Al in 1926 begon Ulrich Maisch met het vervaardigen van fietsen onder de naam Maico. Daarnaast dreef hij ook handel in fietsen en motoronderdelen maar de firma verkocht nog veel meer. Marcel Esselink heeft een catalogus van Maico uit 1929 in zijn bezit waarin o.a. ook naaimachines en grammophoons werden aangeboden. Daarnaast werden diverse werkzaamheden aangeboden als het vernikkelen en emailleren van onderdelen en het uitvoeren van reparaties.

Later, in 1931, richtten zijn twee zoons de firma Maico op. De merknaam bestond dus al, toen werd het ook firmanaam. Tot 1939 was de firma gevestigd in Poltringen maar in dat jaar verhuisde Maico naar Pfäffingen. Pas in '34 begon de productie van



lichte motorfietsen. Voor die tijd maakten ze dus al fietsen waarvan Wilhelm de frames in elkaar lastte terwijl Otto zich op het bureauwerk richtte.

Volgens de uitgebreide ledenlijst van de MFD zijn er slechts twee leden in het bezit van een Maico Fahrrad. Tenminste, als die lijst compleet is. Daarnaast is een van de Duitse leden, Helmut Krone, in het bezit van een Maico rijwiel met hulpmotor. U weet wel, met zo'n motortje op het achterwiel gebouwd. Dezelfde lijst vermeld bovendien vijf of zes eigenaars van Maico brommers met de naam Wiesel of Maicolino.

Mij is niet bekend of er nog Maico fietsen of bromfietsen in Nederland rondrijden, of ergens staan te pronken. Als dat wel het geval is dan hoor ik dat graag. Er zullen niet veel Maico fietsen in Nederland ingevoerd zijn, er worden immers vooral veel fietsen uitgevoerd. Ik zou ook graag meer afbeeldingen willen zien van Maico fietsen en bromfietsen. Dus als u iets heeft liggen, of als u andere informatie heeft over de fietsen van Maico dan hoop ik dat u de moeite wilt nemen om dit aan ons te melden. Misschien is het de moeite waard om er in een van de volgende nummers op terug te komen.

Vriendelijke groeten,  
Piet Trompenaars.

info: M. Esselink 05430-20084



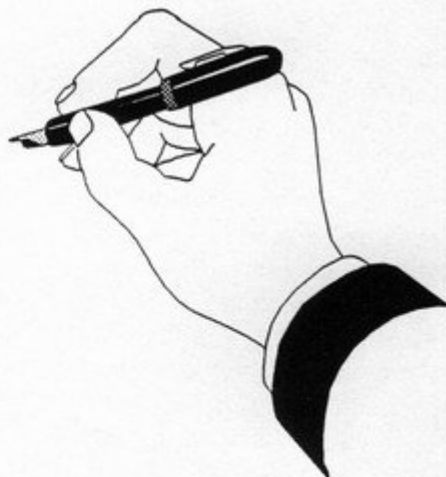
## Achterhoek Treffen

19, 20, 21 Mei 1995

Kampeerboerderij Eelink

Woold Winterswijk

*De pen van.....*



**KLAAS**

**BENAK**

Het contact met Maico motoren is ontstaan in 1958, toen ik een 175cc motor kocht waarmee Jan v.d. Hoek in 1956 de zesdaagse in Garmisch Partenkirchen had meegereden. Dit was schijnbaar een goed contact, want met deze motor zou ik nog jaren pechvrij rijden.

Dat Maico rijden zou doorgaan tot 1967, en toen werd het hele spul aan een andere enthousiast doorverkocht.

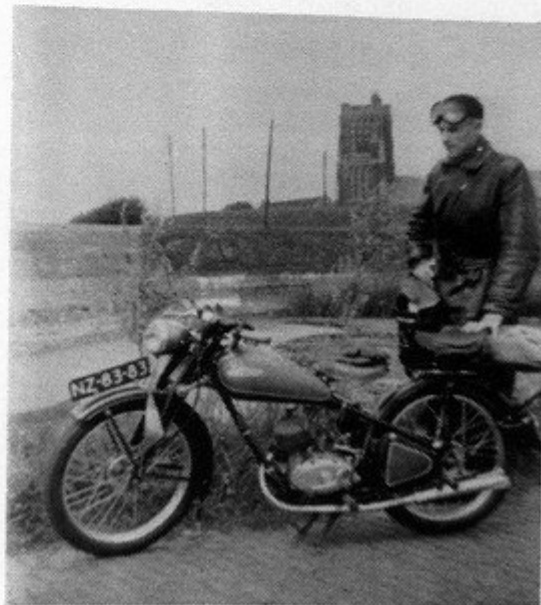
Daarmee was de belangstelling voor motoren natuurlijk niet weg, want toen ik eens rondkeek bij een motorsloper in Zwolle zag ik daar een boxer 2 takt twin staan met cardan aandrijving.

Het bleek een IFA 350 BK te zijn.

In die tijd (en misschien nu nog) een vrijwel onbekende verschijning.

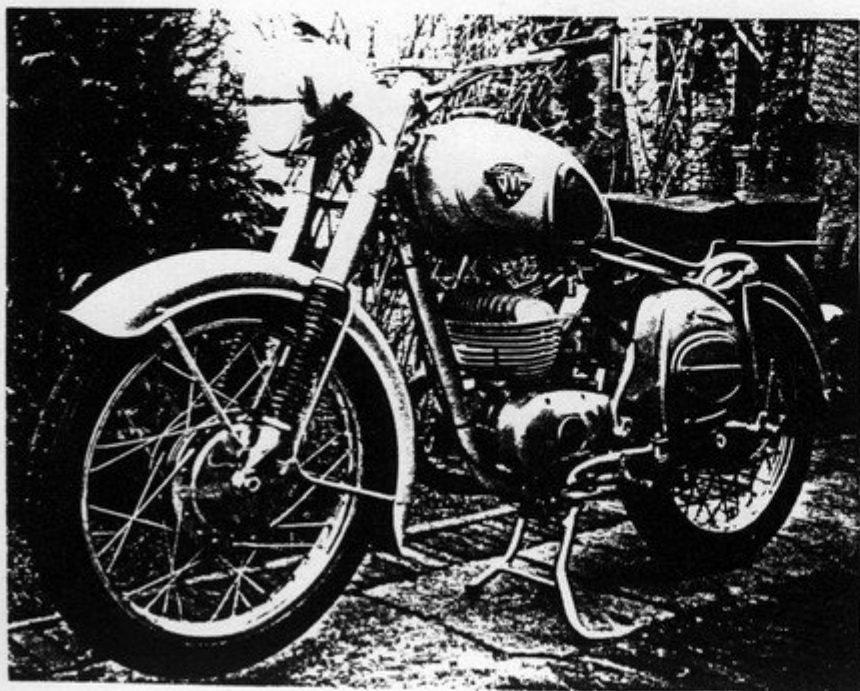
Voor f75,- werd ik de eigenaar, maar het zou tot in de jaren '80 duren voor ik weer op de motor klom, toen het rijden met klassiekers populair werd.

De IFA werd gerestaureerd, en enkele jaren



Klaas bij zijn eerste motor, een 125cc Germaan met cepel blok (hongaars). deze werd gebouwd bij fietsenfabriek Germaan in Meppel.

### KLAAS GEEFT DE PEN DOOR AAN MARCEL OORTHUIS



later toen ik eens op Vehikel rondkeek, kwam de Maico club in het vizier, en de Maico kriebels weer boven. Vanaf die tijd werd er uitgezien naar een 175cc blokje met breiwand, en (hoe is het mogelijk) weer bij een sloper zag ik tussen allerlei onderdelen een compleet blokje liggen, wat snel van eigenaar verwisselde en kon het opbouwen van een Maico beginnen. We beleven nog veel plezier van Maico en IFA, en hopen nog veel ritten mee te rijden, en zien al weer uit naar het nieuwe seizoen.

met vriendelijke groeten  
**KLAAS BENAK.**



## Verslag van de ledenvergadering. 22 jan.95, Café Flora in Doorn.

Pakweg 25 personen waren aanwezig op deze regenachtige zondag. Alleen de delegatie uit Amsterdam en Henk Gijsbertsen waren op de motorfiets, maar alleen laatstgenoemde was op de Maico. Enkele leden uit Limburg waren rechtstreeks van het prinsenbal naar de vergadering gekomen en zij waren dus in de juiste stemming voor deze bijeenkomst. Café Flora is een sfeervol oud etablissement vol vergane glorie wat prima pastte bij de aard van onze club. Bovendien was het zaaltje goedkoop. Onze voorzitter, Marcel Esselink,



het bestuur in functie



Jack "CARNAVAL" Krebbers

tweetakt dag in Hilvarenbeek, de Puch-Maico rit in Oosterhout, de Plonkers Pleasure Trial, en nog veel meer. U heeft de verslagen in ons clubblad kunnen lezen.

Omdat onze club voortaan een officiële status heeft moet er verslag gedaan worden van de financiën aan de kascommissie en die moet dat goedkeuren. Welnu de totale inkomsten bedroegen vorig jaar zo'n Hfl. 8900 en de uitgaven Hfl. 9500, dus een tekort van zowat 600 piek. De oorzaak is de aanschaf van wat apparatuur. We hebben een computer plus printer, een kopieerapparaat, een lange nietmachine, en nog het een en ander. Goede investeringen dus, en de kascommissie had dan ook geen probleem met het financiële verslag, te meer omdat onze club op dit moment nog genoeg in kas heeft. Grootste kostenpost is de porto. Misschien kan hier nog wat bespaard worden om dat geld voor leukere dingen te

opende de vergadering even na elf uur 's ochtends. Hieronder volgt een verslag van hetgeen er in grote lijnen is besproken.

Eerst werden wat ingekomen stukken behandeld, werden de notulen van vorig jaar nog even doorgenomen en las Marcel een jaaroverzicht voor. Omdat onze club nu staat ingeschreven bij de kamer van koophandel was de belasting geïnteresseerd maar omdat van een kikker geen veren te plukken zijn zal het wel blijven bij die ene brief. Het afgelopen jaar was een druk jaar voor de club. Het treffen in Winterwijk was een succes, net als de rondrit bij Tiel en het weekend in Giethoorn. Diverse leden hebben deel genomen aan het Maico Freuden treffen in Duitsland, het weekend van de Zweirad Veteranen Freunde in Duitsland, de nationale

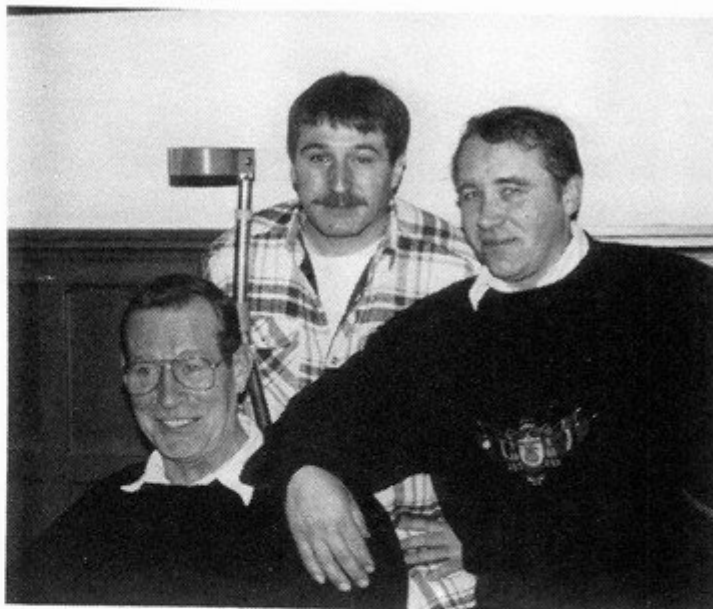


een vol blad van Bart

bestemmen. Voor '95 werden A. Wentink en M. Oorthuis in de kascommissie gekozen.

Het bestuur van onze club heeft een andere samenstelling gekregen. Kees Davelaar stelde zijn plaats beschikbaar en deze plaats word nu door Bart van Nistelrooij ingenomen. Willem Weneker werd herkozen zonder tegenkandidaat. Kees wordt bedankt voor zijn inzet voor de club (vooral ook namens Marjo). Zet hem op Bart!

Er zal dit jaar een aantal activiteiten op poten gezet worden waarvan het belangrijkste natuurlijk is dat op het treffen in Winterswijk op 19, 20 en 21 Mei aanstaande het eerste lustrum van onze club zal worden gevierd. Al op vrijdag zal o.a. op kosten van de club een vat bier worden aangeslagen en



het nieuwe team



"Lambretta of Letta"

ook voor de zaterdag en de zondag zal het een en ander worden georganiseerd door de activiteitencommissie. Het wordt vast een feestelijk weekend.

Dit jaar belooft een druk jaar te worden omdat er niet alleen weer veel trips worden georganiseerd maar ook omdat de club zich zal presenteren op Vehikel en op Moto Classique. En dat brengt ook nogal wat werk met zich mee. Verschillende leden zijn al druk doende om alles te organiseren. Daarnaast staat er een tocht naar Frankrijk op stapel. Hou dus de agenda met de toertips in de gaten. We kunnen ook al verklappen dat er volgend jaar een Twente weekend zal worden georganiseerd. Via ons blad houden we u op de hoogte van alle activiteiten.

Zoals altijd op een bijeenkomst van de club werd het gaandeweg steeds gezelliger. Er werden veel kleine dingetjes geregeld en afgesproken en na de rondvraag en de afsluiting heeft het grootste gedeelte van de aanwezigen nog wat genuttigd in het pannekoekenhuis aan overkant van de weg. Ik denk dat de meesten toch voor het donker thuis waren.

Onze club vormt een bont gezelschap met op z'n tijd enige taalproblemen (een floppy is geen envelop), en veel humor. Zo'n bijeenkomst werkt altijd erg inspirerend. Nou het weer nog! ■



Piet - Praat

# BIJ MAICO THUIS



Zo vredig ligt aan de noordelijke invalsweg van Pfäffingen, de fabriek die zoveel beroering onder de Japanse suprematie teweeg brengt.

Al jarenlang hebben Japanse fabrieken laten zien, dat wanneer ze eenmaal een bepaald doel in de wedstrijd-sport voor ogen hebben, ze op grond van hun enorme produktie-aantallen van standaardmachines zulke gigantische bedragen in de ontwikkeling van speciale motoren en in het aantrekken van 's werelds beste motorrijders kunnen steken, dat daar eenvoudig geen andere fabriek ter wereld tegenaan kan. Zo was het in de weg-racesport en met een dubbel wereldkampioenschap is het dit jaar in de motorcross ook goed raak. Maar het heeft de hele wereld verbluft hoe juist in die zware motorcrossklasse het niet de bekende cross-grootmachten die jarenlang het terrein hebben beheerst zoals CZ en Husqvarna waren die de Japanners de voet dwars zetten, maar de met

Hieronder Börje Jansson samen met de heren Hans Kresln en Günther Schier, respectievelijk belast met de produktie en ontwik-



vliegende vaandel ten tonele verschenen Duitse Maico fabriek. En als dan tegelijkertijd diezelfde Maico ook nog in de wegracerij op een manier van zich doet spreken die met name die andere Japanse fabriek, Yamaha,



De heer Wilhelm Maisch, die samen met zijn broer Otto zo'n veertig jaar geleden de fabriek oprichtte die nu een begrip is in de hele motorsportwereld.

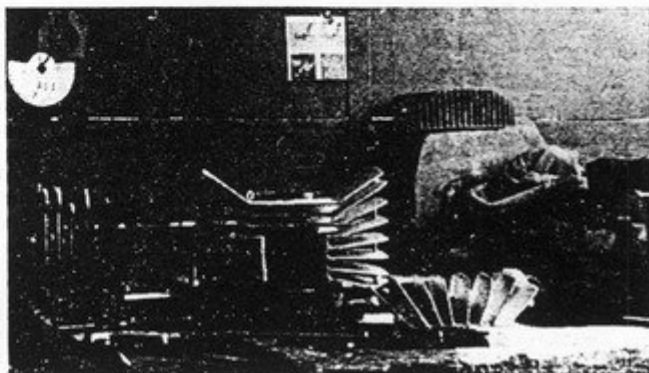
doet verbleken, dan is het geen wonder dat men zich ineens allerwegen afvraagt: wie en wat is Maico en wat staat daar wel niet achter voor een industriële grootmacht.

Wel, laten we het u direkt maar vertellen: een fabriekje waar nog geen 300 man werken, zo diep verborgen in de Zwabische binnenlanden, dat men een enorm goeie landkaart van Duitsland moet kopen om het te kunnen vin-

Reportage:  
Gerhard Klomps



## met hart en ziel voor de motorsport



Op de werkbank in de "Versuchabteilung", de nieuwe cilinder (kilo's lichter) met kleine cilinderkop die Jonsson en Weil in de laatste WK-wedstrijden gebruikten en die weldra in serieproductie zal komen.

den, maar bezield met zoveel enthousiasme voor de motorsport en gedragen door zoveel Duits vakmanschap in de beste zin van het woord, dat heel die machtige Japanse industrie er al geducht rekening mee houdt.

### MINIMUM

En dit des te meer, omdat men maar al te goed weet, dat Maico die verbluffende opkomst heeft gemaakt met machines die slechts heel weinig verder zijn ontwikkeld dan de standaardproduktiemachines voor cross en wegrace, met een minimum aan inspanning en kosten! Een fabriek ook, die helemaal geen aspiraties heeft om koortsachtig uit te groeien tot een bedrijf met duizenden werknemers (waar zouden ze die trouwens vandaan moeten halen) en lopende-band-systemen.

Maar wel een fabriek die duidelijk heeft gekozen voor de sport, vooral aangepast aan de Amerikaanse behoeften en die de sterk toenemende vraag opvangt binnen de

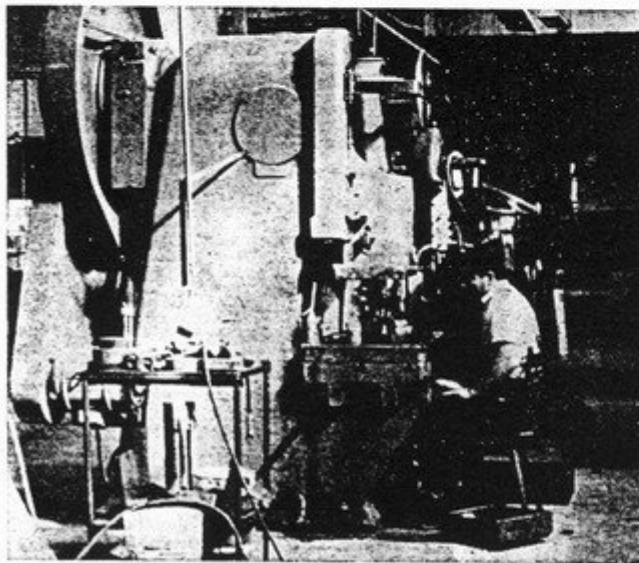
plaatselijke mogelijkheden, maar waar ook de buitenlandse bezoeker nog een hand krijgt van de directeur persoonlijk, waar bijvoorbeeld de Nederlandse importeur Piet van Dijk ons frank en vrij mee kan nemen door de hele fabriek zelfs tot en met de "Versuchsabteilung".

Maar ons beeld zou niet compleet zijn en in ieder geval niet voor de jeugdige lezer als we er niet meteen bij vertelden dat Maico al 40 jaar bestaat, al sinds 1945 zijn eigen motoren bouwt, alleen al voor de "Bundeswehr" zo'n 10.000 stuks van haar ook in Nederland indertijd zo succesvolle 250 cc Blizzard bouwde, in 1957 met Fritz Betzelbacher al Europees kampioen 250 cc motorcross was, als eerste de Breitwandcilinder uitbracht, daartussendoor nog even zo'n 8000 Maico auto's bouwde en na de enorme economische tweewielersinzinking van 1958 nu toch al weer aan een maandproductie van circa 500 machines zit!





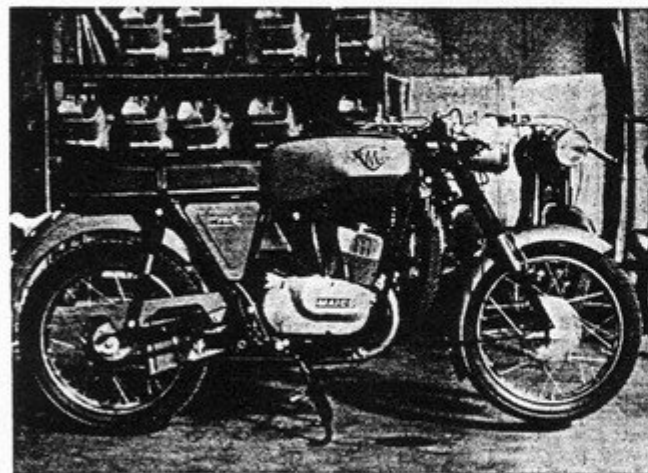
Assemblage van de motoren, waarbij twee straten voor verschillende cilinderinhouden parallel lopen.



Kijkje in de persafdeling van Maico.



De 125 cc toermachine, waarvan de succesvolle racers zijn afgeleid, onderging voor 1972 een aanzienlijke verfraaiing, zoals mag



### FAMILIEZAAK

Begonnen als een kleine familiezaak was het eerste product een fiets en tot onze pure verbazing zagen we ook nu nog fietsen in kleine aantallen maken. "Ach, dat doen we alleen voor een paar klanten die ons jarenlang trouw zijn gebleven. Die willen we niet teleurstellen," is het even verrassende als verwarmende antwoord dat zo'n fijn kijkje geeft op de "geest van het huis".

### EERSTE MOTOR

De heren Maisch (uit Maisch und Co komt de naam Maico) begonnen in 1935 100 cc tweetakten van ILO en Sachs in frames te bouwen en debuteerden daarmee als motorfabrikant op de Berlijnse tentoonstelling van 1936. Het waren simpele dingen met drie handgeschakelde versnellingen en zonder achtervering.

### EIGEN MOTOR

Na de tweede wereldoorlog wilden de door de motorfiets gegrepen broers die draad weer opvatten, maar al lang voordat ILO en Sachs motoren konden leveren. "Dan bouwen we zelf een tweetakt," was het resolute besluit. Ongelukkig lag Pfäffingen in de Franse bezettingszone, maar een paar dorpen verder, in Herrenberg, hadden ze nog een fabriek. Dat lag in de Amerikaanse zone waar alles veel gemakkelijker ging en daar kwam al in 1945 de eerste eigen Maico 125 cc tweetakt gereed.

### HERRENBERG

De fabriek in Herrenberg draait nu nog volop, maar vooral staan daar de machines voor de bewerking van de elders betrokken aluminium gietstukken. De hele

verdere motorproductie is al lang weer in Pfäffingen gekonsentreerd. Uit die in behoorlijke aantallen geproduceerde M125 groeide de M150 die in 1950 met telescoopvork en achtervering verscheen en een jaar later ook met voetgeschakelde vierversnellingsbak. Een regelrecht succesnummer was de daaruit ontwikkelde M175.

### SCOOTERS

Een enkele keer en vooral in Engeland, komt u ze nog tegen, die Maico scooters uit de vijftiger jaren. De fabriek noemt het zelf en juist aangeklede motorfietsen, die Maico-Mobil, eerst met 150 cc en later met 175 en 250 cc motoren, dezelfde motor die ook in de Maicoletta scooter zou worden gebruikt.

### BLIZZARD

Intussen was bij Maico een zekere meneer Ulrich Pohl in dienst getreden. Die ontwikkelde een geheel nieuwe 2-taktmotor, die eerst als 200 cc model en naderhand vooral als 250 cc, onder de naam Blizzard de fabriek uitgesproken gouden dagen zou bezorgen. Deze ook in Nederland enorm verkochte machine (op wens nog steeds leverbaar!) was ook de basis voor de ontwikkeling van de crossers waarmee het Europees kampioenschap werd binnengehaald en het is de militaire uitvoering van de Blizzard die Maico heeft gespaard voor het lot van zoveel Duitse motorfietsfabrikanten toen de grote motorcrisis in dat land uitbrak.

### MAICO-CHAMPION

Eenzijds met die aangeklede motorfietsen en anderzijds met de productie van vierwielige voertuigen werd getracht die voorvoelde motorkrisis te ontgaan. Aanvankelijk liep 't

blijken uit beide onderstaande foto's die wij namen van zojuist van de produktielijn gekomen machines.





met die kleine wagens (een exemplaar fotografeerden we nog in de fabriek) geweldig goed, vooral toen midden '56 de vierzitter uitkwam met watergekoelde 500 cc Heinkel tweetaktmotor. Op een gegeven moment werkte er 750 man personeel. Maar ineens begonnen alle Duitse fabrieken met kleine wagens. De markt bleek maar heel tijdelijk. Met scooters en motorfietsen ging het ook niet meer en de ene na de andere fabriek sloot.

#### TERUG NAAR MOTOR

Maico GmbH, die de auto's had gemaakt ging dicht. Maar Maico Pfäffingen bleef geloven in de motorfiets. En dat was de redding. Het personeelsbestand was ingekrompen tot 150 man, maar de Bundeswehr had motorfietsen nodig en koos na strenge selectie de Blizzard. Er kwamen weer crossers en vanaf dat moment dateert de geleidelijke terugkeer tot de oude glorie waarbij opnieuw een belangrijke bijdrage tot het succes is de durf om met eigen ontwikkelingen te komen. We noemden al die Breitwandcilinder, die nu algemeen school heeft gemaakt maar menig motorliefhebber zal ook nog denken aan een machine als de Maico Taifun, een prachtige, zoveel mogelijk ingesloten tweecilinder van 350 of 400 cc.

#### NIEUWE 125 cc

Intussen had Maico wel wat aan bromfietsen gedaan, maar

het drong eigenlijk pas goed tot de internationale motorwereld door dat het aloude merk weer springlevend was geworden, toen het 125 cc model met roterende inlaat werd geïntroduceerd. De standaardmachine die zelf gedurig wordt geperfectioneerd (wij beelden hierbij het 1972 model af), maar die vooral ook als uitgangspunt heeft gediend voor de succesvolle wegracer en die in zijn produktieracervorm een nieuwe stoot heeft gegeven tot een voorspoedige gang van zaken.

#### KAPACITEIT

Op het hoogtepunt van de motorfietsenglorie midden in de vijftig jaren was de maximum productie 500 machines per maand. Nu, met veel minder personeel, circa 400 machines per maand geproduceerd. De helft daarvan is sport. De andere helft bestaat uit 50 en 125 cc motoren voor normaal gebruik in het verkeer.

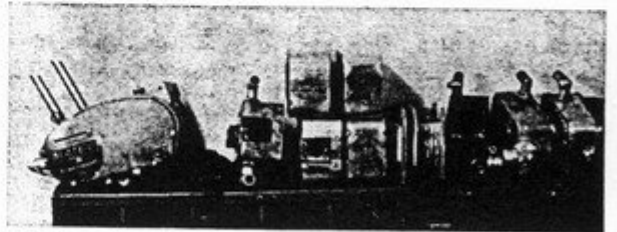
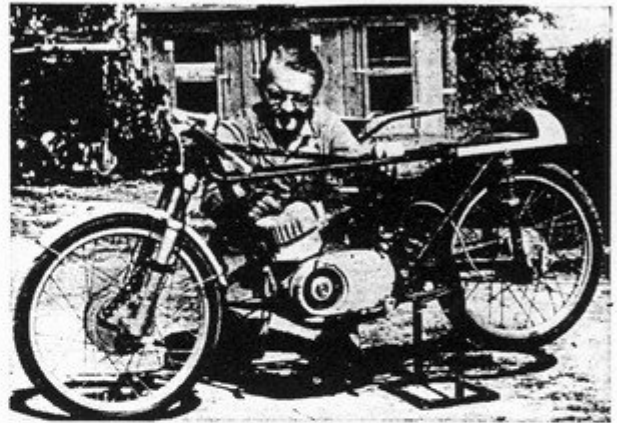
#### EXPORT

In geldwaarde uitgedrukt ligt het aandeel dat de sport voor z'n rekening neemt evenwel eerder bij 75 procent. Van de hele productie wordt circa 80 procent geëxporteerd met als belangrijkste exportland natuurlijk de USA. Vervolgens Canada en Australië en dan pas het Europese toneel! De vreugde aan de motorsport is bepaald niet onbeloond gebleven.

#### VERBLUFFEND

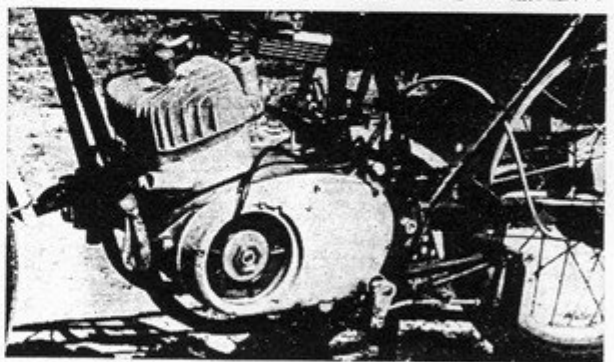
Niettemin is en blijft het verbluffend hoe een fabriek met een dermate bescheiden productie tot zo'n geweldig succes kan komen in de sport en dan nog liefst in cross en wegrace tegelijk! De toprijders kunnen geen fortuinen worden geboden en zijn een-

## MAICO 50 cc W.K. RACER

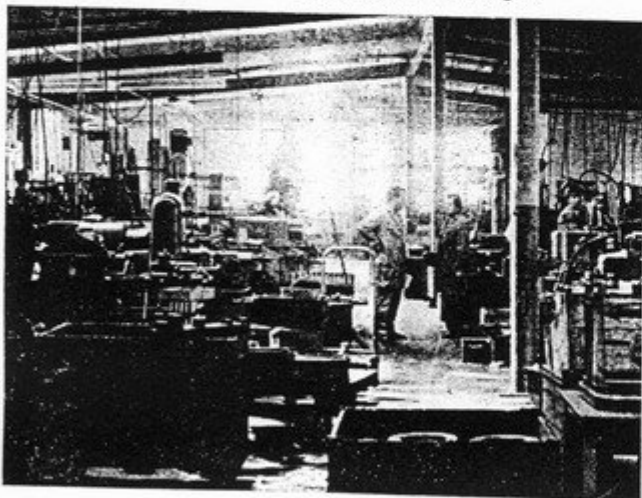


Een Maico 50 cc racer met watergekoelde cilinder. Momenteel nog het geesteskind van fabriekstechnicus Walter Nieset te Poltringen, die de machine in zijn privé werkplaats heeft gebouwd, waar hij ook de hierbij afgebeelde watergekoelde cilinder maakt. Inmiddels heeft de 50 cc racer van Maico op de Avus in Berlijn al zijn vuurdoop ondergaan en als de zaken zich even voorspoedig ontwikkelen als met de 125 cc racer het geval was, zit er een kans in dat Maico zich reeds het volgend jaar volop in de 50 cc Grand Prix titelstrijd gaat begeven! Zoals ook buiten de fabriek tot stand gekomen

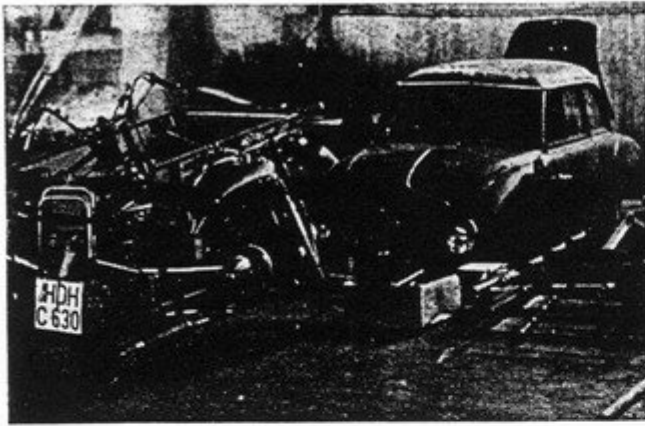
250 twin-racer met grote belangstelling door de fabriek wordt begeleid, zo volgt men ook deze miniraceontwikkeling nauwlettend, temeer omdat hij zo nauw bij het serieproduct aansluit, zo kregen wij van een zegsman van de fabriek te verstaan.



Overzicht van de grote metaalbewerkingshal in Pfäffingen.







Ook dat heeft Malco al gemaakt: een auto waarvan er indertijd meer dan 8000 de fabriek verlieten. Op de voorgrond een oude 125 cc Malco.

voudig op de faam van het merk afgekomen. De van de Oostenrijkse Rotax overgekomen race-konstruktEUR Schier zegt er van "ik ben zelf wel eens verbaasd wat wij met zulke geringe middelen in de sport hebben bereikt." Na onze rondgang door de fabriek zijn wij er van overtuigd dat dit stellig in belangrijke mate mede dank zij het geweldige enthousiasme voor de motorfiets is, dat iedereen daar van hoog tot laag schijnt te bezielen.

Tekenend is ook de sfeer waarin men - na de eerste teleurstelling - frank en vrij over de inmiddels wereldvermaarde weggevoegen bougie van Jonsson praat. Daarover het volgende.

#### NIEUWE CILINDERS

Al enkele wedstrijden voor de laatste Grand Prix van dit jaar waren de motoren van

Jonsson en Weil voorzien van experimentele nieuwe cilinders en bijbehorende koppen.

In de ontwikkelingsafdeling mochten we ze fotograferen en het valt op, dat de bovenste koelrib van de cilinder niet zoals gebruikelijk volkomen vlak is, maar aan de zijkan-ten duidelijk omhoog staat. De onderliggende ribben volgen dit patroon in steeds mindere mate naar gelang men lager kijkt, tot de onderste ribbe die zelfs iets schijnt af te hangen.

Hiermee hebben de pioniers van de breedwandcilinder weer eens een nieuwe richting ingeslagen. Alles in hun streven om een nog betere warmteoverdracht te krijgen en nog betere thermische omstandigheden voor de motor.

#### LICHTER

Daarbij werd tegelijkertijd 'n lichtere konstruktie bereikt.

De nieuwe cilinder en kop wegen samen ruim 3 kilogram minder dan het tot dusverre gebruikte ensemble. En dat is heel wat voor een cross-machine, die met zijn 103 kg voor een 400 cc motor toch al bijzonder uitgekiend was. Of de nieuwe cilinder kop ook vermogenswinst geeft is iets waarover men in Pfäffingen nog, wat minder spraakzaam is. Maar waarschijnlijk is dat wel het geval, gezien het feit dat men het aangedurfd heeft om ze midden in het GP-seizoen te gaan gebruiken, plus het feit dat men bij Malco juist naar die laatste GP was gekomen met de vaste overtuiging de snelste machine te hebben.

#### KORTE SCHACHT

En juist in die laatste GP kwam dan dat bougiedrama dat de wereldtitel hoop de grond in boorde. "We hebben er al enorm veel over gepraat en zelfs mee geëxperimenteerd, maar eerlijk gezegd is het ons nog niet duidelijk hoe dat in St. Anthonis heeft kunnen gebeuren," zo tekenden wij zowel uit de mond van fabriekstechnici op als van Ake Jonsson, die toevallig op de fabriek kwam. Natuurlijk is ook het woord sabotage gevallen, maar Ake en zijn monteur geloven er niet erg aan en de fabriek ook niet. Wel is men bijzonder overtuigd dat zowel de dienstdoende bougie als het tweede exemplaar (en dat was de boosdoener) na de training goed aangetrokken zijn. In de voorafgaande wedstrijden waarin de nieuwe cilinderkoppen waren gebruikt

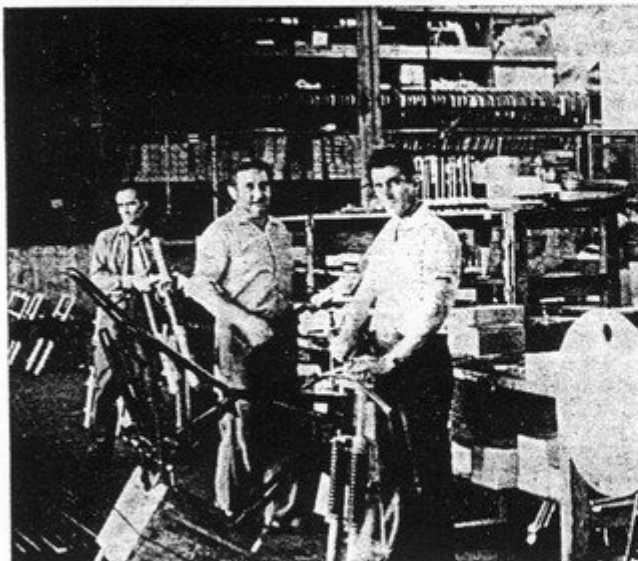


hadden zich geen problemen van deze aard voorgedaan. Maar de nieuwe kop is door zijn eveneens omhoog wijzende ribben bijzonder klein en licht en zou, zo heeft men getheoretiseerd, meer invloed kunnen ondervinden van motortrillingen, bij voorbeeld vooral wanneer de machines vóór de start erg lang met draaiende motor moeten wachten. Daarbij komt dat in de nieuwe koppen bougies met korte schacht worden gebruikt, tegenover lange schacht in de vroegere. Deze combinatie zou de ramp hebben kunnen veroorzaken. Bovendien, zo zei men ons aan de fabriek, zijn wij enorm tevreden over het type Champion-bougie dat wij sinds kort via de Belgische agent gebruiken, maar sinds dit geval hebben we wel enige twijfel inzake de veerkracht van de op dat type bougie gebruikte ring.

Maar om zeker bij een zo belangrijk gebeuren als de Motor Cross des Nations geen risico te nemen, werd ter plaatse van het bougie zoveel lichtmetaal opgelast, dat weer een bougie met lange schacht kon worden gebruikt. En die bleef prima zitten, getuige Jonsson's beide onbetwiste manchezeges!

Malco maakt zoveel mogelijk zelf. Ook de uitzonderlijk sterke telescoopvorken, waarvan we hier de assemblage zien. Ze worden aansluitend direkt in de frames gemonteerd.

Het sukses van de 125 cc wegracer is ook de produktie van dit model sterk toegenomen en ten tyde van ons bezoek leek dit wel gelijke tred te houden met de crossers!





# Gezocht & Gevonden

Gratis advertenties voor en door leden  
van de Maico Rijders Club Nederland



**Gezocht:** Een voorspatbord M250 S  
Blizzard, H. Vooijs, 01718-23490

**Te koop:** Voorvork M200S compl. in  
onderdelen. Marcel 05430-20084

## MAICO BUITENLAND RIT 1995

Bert Jansen en Bonne van de Schaaf organiseren een rit naar een motorcamping in Frankrijk in de periode van 14 - 7 tot 23 - 7 '95.

Doel is camping Moto "TOUCHE". Men wil vrijdags bij motorcamping D'n Toerstop verzamelen, en van daaruit in drie dagen naar Touche rijden. Dit komt op +/- 275 KM per dag

Op de camping kan men overnachten in eigen tent, slaapzaal of mini chalets. Onderweg in hotels of camping naar keuze. Bij voldoende deelname wil men een bezemwagen organiseren.

Daar er voor een reis als deze veel te regelen valt, is het zaak U zo gauw als mogelijk is op te geven bij Bert Jansen tel: 020 - 6340377.

## Oplossing prijsvraag van HENNY ACHTERBOSCH.

Dat het op de foto afgebeelde motorblok van een maico was, zullen velen wel vermoed hebben.

Het ging hierbij om een 125 cc blok, maar niet van een MD, maar van de RS racer.

Volgens het artikel waar we de foto uitgehaald hebben is het eerste jaar 1972 geweest.

Of dit klopt is twijfelachtig, maar het stond er.

De gelukkige winnaars van het Maico verrassingpakket zijn geworden: John van Nistelrooij en Klaas Benak. bij deze gefeliciteerd.

